


| | | | |
|---|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231200075101* Radicado: 20231200075101 Fecha: 10-07-2023 Pág. 1 de 3 |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

Bogotá D.C., lunes 10 de julio de 2023

“Señor(a)
ANÓNIMO
Ciudad

Asunto: Respuesta a la comunicación 202322405971411 de la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM con Radicado UAERMV No. 20231120089042 del 7 de julio de 2023.

Cordial saludo,


En atención a la comunicación del asunto, relacionada con:

al requerimiento del peticionario, donde relaciona lo siguiente: **“(...) VARIOS HUECOS EN LA ENTRE LA CALLE 65 Y CALLE 67 SOBRE LA CARRERA 5, A LA ALTURA DE LA CARRERA 5#66- 08, IGUALMENTE DESDE LA CALLE 65 HASTA 67 SE ESTA ROMPIENDO TOTALMENTE. VIA DAÑADA TRANSVERSAL 1A 69-93, BARRIO GRANADA, LOCALIDAD DE CHAPINERO. TRANSVERSAL 1A # 69-66, VARIOS HUECOS, TRANSVERSAL 2 ENTRE LA CALLE 67 Y LA CALLE 69, TODA LA SUBIDA ESTA LLENA DE HUECOS. CALLE 67 ENTRE CARRERA 4 Y 11 EN PESIMO ESTADO. CARRERA 10A ENTRE CALLE 70 Y CALLE 70A, LA CALLE 70A CON CARRERA 7 EN TODA LA SUBIDA, COSTADO ORIENTAL. CARRERA 11A ENTRE CALLE 70 Y CALLE 69 ES UN CRATER COMPLETO. CALLE 74 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 11, ESTAN DESVIADO EL TRAFICO DE LA 72 Y ESTA DESTROZADA. (...)” (sic)**, de manera atenta la Subdirección de Infraestructura

(sic) para lo cual la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), a través de la Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local (SMVL), da respuesta al requerimiento, a continuación:

Localidad: No. 02 – CHAPINERO

| CIV | VÍA | DESDE | HASTA | TIPO MALLA | OBSERVACIONES |
|---------|--------|--------|--------|------------|--|
| 2001337 | KR 5 | CL 66A | CL 67 | Intermedia | CIV no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente. |
| 2001256 | CL 67 | KR 9 | KR 9A | Intermedia | |
| 2001212 | CL 70A | KR 5 | AK 7 | Local | |
| 2001320 | CL 67 | KR 5 | KR 6 | Intermedia | |
| 2001358 | KR 5 | CL 66 | CL 66A | Intermedia | |

| | | | |
|---|--|------------|----------------------------------|
|  | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231200075101* |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | Radicado: 20231200075101 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | Fecha: 10-07-2023 Pág. 2 de 3 |

| | | | | |
|---------|--------|--------|--------|------------|
| 2001227 | CL 67 | KR 10A | AK 11 | Intermedia |
| 2001317 | KR 5 | CL 67 | CL 68 | Local |
| 2000972 | CL 74 | AK 15 | AK 20 | Intermedia |
| 2001336 | CL 67 | KR 4A | KR 5 | Local |
| 2001142 | KR 10A | CL 70 | CL 70A | Local |
| 2001315 | CL 67 | KR 6 | AK 7 | Intermedia |
| 2001242 | CL 67 | KR 9A | KR 10 | Intermedia |
| 2001383 | KR 5 | CL 65 | CL 66 | Intermedia |

CIV: CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL

Con base en la información recopilada por la Entidad y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, el tramo señalado actualmente no se encuentran incluidos dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable y que dichos recursos deben ser distribuidos entre todas las localidades de la Ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir los mencionados tramos en este momento.


Adicionalmente, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, *“los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (...) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...)”.*

Por lo tanto, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se remite copia de su requerimiento a la Alcaldía local de Chapinero, para que desde su competencia revise sus proyectos de intervención para el tramo correspondiente a la vía de su petición, amplíe la información al respecto y le brinde una respuesta directa.

Con lo anterior respondemos a su solicitud y reiteramos nuestra disposición para seguir trabajando por Bogotá dentro del alcance misional y de recursos de nuestra competencia.”

Cordialmente,

Copia : Alcaldía Local Chapinero – Carrera 13 No. 54 – 74 (Rad 20231120089042)
Copia : Secretaría Distrital de Movilidad - SDM - Avenida Calle 13 No. 37 – 35 (Rad 20231120089042)

| | | | |
|---|--|------------|--|
|  <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</p> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | <p>*20231200075101* Radicado: 20231200075101 Fecha: 10-07-2023 Pág. 3 de 3</p> |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

Ante la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 12/07/2023, y se desfija finalizada la jornada del día 18/07/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

| | |
|---|--|
| Documento 20231200075101 firmado electrónicamente por: | |
| PABLO EMILIO MUÑOZ PUNTES | Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN pablo.munoz@umv.gov.co Fecha firma: 11-07-2023 11:33:02 |
| Revisó: | SERGIO ALFONSO SALAZAR LEON - Contratista - SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y CONSERVACIÓN - sergio.salazar@umv.gov.co |
|  41cd10d11524c02a2f9cfb9ae6008d9c65152a5c1d32d0efa7d79cf27c05e87d Codigo de Verificación CV: 643bd Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/ | |