 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320065641* Radicado: 20231320065641 Fecha: 13-06-2023 Pág. 1 de 4
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Bogotá D.C., martes 13 de junio de 2023

Señor (a)
ANONIMO
NO REGISTRA

ASUNTO: Respuesta radicado 20231120075932 “DERECHO DE PETICION SDQS-2705362023 SOLICITUD TERMINAR ARREGLO DE LA VIA POR COMPLETO ANTES DE RETIRAR LAS MAQUINAS EN CALLES 119 Y 125 CON CARRERA 11”

Cordial saludo,

En atención al requerimiento radicado en la Entidad, y encontrándonos dentro de los términos contenidos dentro de la Ley 1755 de 2015, daremos respuesta a la siguiente solicitud, a saber:


SE COMUNICA TELEFONICAMENTE EL CIUDADANO, INDICANDO QUE SE ESTA REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE LA VIA UBICADA ENTRES CALLES 119 Y 125 CON CARRERA 11, LOCALIDAD DE USAQUEN Y QUEDO MUY MAL REPAVIMENTADA, DADO QUE, DEJARON HUECOS Y EN LA PARTE DE LAS ALCANTARILLAS PERSISTEN LOS HUECOS, SOLICITA SE HAGAN LOS ARREGLOS PERTINENTES Y COMPLETOS ANTES DE RETIRAR LA MAQUINARIA DEL SECTOR.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta, bajo los siguientes parámetros:

Una vez realizada la verificación en las bases de datos de la Entidad, en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU), el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA), el sector de su interés ubicado en la Avenida Carrera 11 entre Calle 119 y Calle 125, pertenece a la malla Vial Arterial de la ciudad, por lo tanto, NO se encuentran incluida en ninguno de los programas que adelanta la Entidad durante la presente vigencia 2023.

De conformidad con lo anterior, es importante aclarar las competencias que tiene cada Entidad respecto a la Malla Vial:

Intervención según el tipo de Malla Vial	Competencia	Marco Normativo
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de malla arterial principal y complementaria. • En sectores urbanos desarrollados: la construcción de la malla vial intermedia y local. 	<i>IDU- Instituto de Desarrollo Urbano</i>	Plan de Ordenamiento Territorial - Decreto 190 de 2004 (Junio 22)(Art. 172): “La construcción y mantenimiento de malla arterial principal y complementaria y en sectores urbanos desarrollados, la construcción de la malla vial intermedia y local podrá ser adelantada por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)”
• Construcción y	FDL – Fondo de	Acuerdo 740 de 2019 Art. 5 Núm. 3 “los Alcaldes Locales tienen las

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320065641* Radicado: 20231320065641 Fecha: 13-06-2023 Pág. 2 de 4
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Intervención según el tipo de Malla Vial	Competencia	Marco Normativo
mantenimiento vías locales (incluye peatonales) e intermedias	Desarrollo Local	<i>siguientes competencias que se desarrollan en el ámbito local: (...) 3 Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...)</i>
<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local. Atención inmediata del subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital. 	UMV – Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Acuerdo 761 de 2020 (Art. 95): <i>“Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”</i>
<ul style="list-style-type: none"> Inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad 	IDU- Instituto de Desarrollo Urbano	Acuerdo 02 de 1999 (Diciembre 21): <i>“Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.”</i>

Finalmente, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se envía copia al Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, para que, en el marco de sus competencias, analicen su solicitud y otorguen respuesta a su requerimiento.

Con lo anterior damos respuesta a su petición y le manifestamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

ING. ALVARO VILLATE SUPELANO
Gerente de Intervención

Anexo: Radicado UAERMV 20231120075932

C.C.: Luis Ernesto Bernal Rivera / Director Técnico de Conservación de la Infraestructura / INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU / Calle 22 No. 6-27 / 3386660

Elaboró: Ing. Aura Ximena Vargas Velandia - Contratista - Gerencia de Intervención

Documento 20231320065641 firmado electrónicamente por:	
ALVARO VILLATE SUPELANO	Gerente de Intervención GERENCIA DE INTERVENCIÓN alvaro.villate@umv.gov.co Fecha firma: 14-06-2023 10:38:04
Revisó:	MARCOS GABRIEL PEÑA NOGUERA - Contratista - GERENCIA DE



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA
ANÓNIMOS**

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1


FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320065641

Radicado: **20231320065641**

Fecha: 13-06-2023

Pág. 3 de 4

	INTERVENCIÓN - marcos.pena@umv.gov.co
Proyectó:	AURA XIMENA VARGAS VELANDIA - Contratista - GERENCIA DE INTERVENCIÓN - aura.vargas@umv.gov.co
 5b9782f06f5146e07f705ca6d0f2d5fdb207a1e4d3ae61db72bb2e0dc72a4f4 Codigo de Verificación CV: 10d50 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	

Anexos: 1 folios



ⁱAnte la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 15/06/2023, y se desfija finalizada la jornada del día 22/06/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.