


| | | | |
|--|--|------------|--|
|  <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</p> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | <p>*20231320023031* Radicado: 20231320023031 Fecha: 22-02-2023 Pág. 1 de 6</p> |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

Bogotá D.C., febrero 22 de 2023

Señor (a)
Macheitaly @Macheitaly

ASUNTO: Respuesta Derecho de Petición solicitud intervención Avenida Carrera 7 entre Calle 140 y Calle 147 sentido Sur- Norte y Calle 39 con Carrera 1. Radicado UAERMV No. 20231120021962 del 16 de febrero de 2023

Cordial saludo,

En atención a su solicitud radicada en la Entidad por medio de Redes sociales, en donde manifiesta: ***“(...) @BogotaTransito @UMVbogota Hola, reporto varios huecos en la cra 7 sentido sur-norte desde la 140 hasta las 147 están gigantes y con riesgo para accidentes. @BogotaTransito @UMVbogota hola reporto hueco, en la calle 39 con cra 1ra casi al entrar al parqueadero de la Javeriana, es un paso que ya se abrió y puede ocasionar accidentes (...)”***. la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:

En atención a la petición descrita en el asunto radicada en esta Entidad por medio de redes sociales, y encontrándonos dentro de los términos contenidos en la Ley 1755 de 2015, daremos respuesta a la siguiente solicitud, a saber:

“(...) @BogotaTransito @UMVbogota Hola, reporto varios huecos en la cra 7 sentido sur – norte desde la 140 hasta las 147 están gigantes y con riesgo para accidentes

@BogotaTransito @UMVbogota hola reporto hueco, en la calle 39 con cra 1ra casi al entrar al parqueadero de la javeriana, es un paso que ya se abrió y puede ocasionar accidentes (...)”.


La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV da respuesta bajo los siguientes parámetros:

Avenida Carrera 7 entre Calle 140 y Calle 147:

En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el

| | | | |
|---|--|------------|----------------------------------|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231320023031* |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | Radicado: 20231320023031 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | Fecha: 22-02-2023 Pág. 2 de 6 |

corredor de la Avenida Carrera 7, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Así mismo, la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – febrero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Carrera 7 desde la Calle 183 hasta la Calle 32 para realizar acciones de movilidad puntuales. Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N) entre la Calle 183 y la Calle 32.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7 entre la Calle 32 y Calle 183 con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continúan durante el mes de febrero de 2023. De acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Avenida Carrera 7 (5 de diciembre 2022 a 25 de enero 2023)

| Nº | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|----|---------|----------|------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 1 | 2002204 | 524750 | AK 7 | CL 66 | CL 67 | SUR-NORTE | 82,41 | 20,08 | 82 | 09/12/2022 | 09/12/2022 |
| 2 | 1005214 | 521188 | AK 7 | AC 116 | CL 117 | NORTE-SUR | 91,72 | 15,25 | 92 | 12/12/2022 | 12/12/2022 |
| 3 | 1001872 | 502638 | AK 7 | CL 165 | KR 6A | NORTE-SUR | 72,63 | 18,16 | 73 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 4 | 1006842 | 2506284 | AK 7 | AC 183 | KR 6 | BIDIRECCIONAL | 8,00 | 2,00 | 8 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 5 | 1000999 | 524958 | AK 7 | CL 182A | AC 183 | BIDIRECCIONAL | 62,00 | 15,26 | 62 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 6 | 1008213 | 24123432 | AK 7 | CL 169 | AC 170 | NORTE-SUR | 101,98 | 18,27 | 102 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 7 | 1004124 | 509776 | AK 7 | CL 138BIS | CL 140 | NORTE-SUR | 296,53 | 45,36 | 297 | 19/12/2022 | 20/12/2022 |
| 8 | 1006341 | 509771 | AK 7 | CL 138 | CL 138BIS | NORTE-SUR | 107,20 | 15,07 | 107 | 20/12/2022 | 20/12/2022 |
| 9 | 1008276 | 91031628 | AK 7 | DG 164 | CL 165 | NORTE-SUR | 236,75 | 44,74 | 237 | 20/12/2022 | 21/12/2022 |
| 10 | 1001643 | 502633 | AK 7 | CL 166 | CL 167D | NORTE-SUR | 193,06 | 30,25 | 193 | 20/12/2022 | 21/12/2022 |
| 11 | 1008091 | 24123363 | AK 7 | CL 135 | CL 138 | NORTE-SUR | 112,77 | 16,43 | 113 | 21/12/2022 | 21/12/2022 |
| 12 | 1006988 | 91020481 | AK 7 | CL 179 | CL 180 | NORTE-SUR | 264,94 | 40,68 | 265 | 21/12/2022 | 21/12/2022 |
| 13 | 1001288 | 524906 | AK 7 | CL 175 | CL 179 | NORTE-SUR | 370,97 | 64,41 | 371 | 22/12/2022 | 02/01/2023 |
| 14 | 1002171 | 502648 | AK 7 | DG 164 | CL 163A | NORTE-SUR | 194,36 | 36,60 | 194 | 22/12/2022 | 02/01/2023 |
| 15 | 100220 | 502653 | AK 7 | CL 163 | CL 163A | NORTE-SUR | 93,74 | 18,10 | 94 | 02/01/2023 | 02/01/2023 |



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320023031


Radicado: 20231320023031

Fecha: 22-02-2023

Pág. 3 de 6

| Nº | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|----|---------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------|
| | 7 | | | | | | | | | | |
| 16 | 2000993 | 524868 | AK 7 | CL 78 | CL 79 | NORTE-SUR | 17,00 | 2,18 | 17 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 17 | 2001020 | 524858 | AK 7 | CL 76 | CL 77 | NORTE-SUR | 31,08 | 4,38 | 31 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 18 | 2002204 | 524748 | AK 7 | CL 66 | CL 67 | NORTE-SUR | 79,70 | 20,20 | 80 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 19 | 2001138 | 521301 | AK 7 | AC 72 | CL 72BIS | NORTE-SUR | 38,83 | 7,72 | 39 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 20 | 2002268 | 525018 | AK 7 | CL 86 | CL 86 | NORTE-SUR | 43,38 | 10 | 43 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 21 | 2000806 | 525033 | AK 7 | AC 85 | CL 86 | NORTE-SUR | 18,76 | 5,1 | 19 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 22 | 1001304 | 524935 | AK 7 | CL 174 | CL 175 | NORTE-SUR | 171,2 | 37,23 | 171 | 04/01/2023 | 04/01/2023 |
| 23 | 1002246 | 502658 | AK 7 | CL 162A | CL 162B | NORTE-SUR | 48,32 | 11,92 | 48 | 04/01/2023 | 04/01/2023 |
| 24 | 1002347 | 502663 | AK 7 | AC 161 | CL 162 | NORTE-SUR | 152,99 | 31,82 | 152 | 04/01/2023 | 06/01/2023 |
| 25 | 1001366 | 524825 | AK 7 | CL 171A | CL 171B | SUR-NORTE | 763,22 | 116,3 | 763 | 05/01/2023 | 06/01/2023 |
| 26 | 1006851 | 91019179 | AK 7 | CL 142 | CL 144 | NORTE-SUR | 228,03 | 40,28 | 228 | 21/12/2022 | 06/01/2023 |
| 27 | 1002840 | 502618 | AK 7 | CL 160A | AC 161 | NORTE-SUR | 121,56 | 23,27 | 121 | 06/01/2023 | 10/01/2023 |
| 28 | 1003533 | 502860 | AK 7 | CL 150 | CL 152 | NORTE-SUR | 615,50 | 53,64 | 616 | 10/01/2023 | 11/01/2023 |
| 29 | 1006988 | 91020480 | AK 7 | CL 179 | CL 180 | SUR-NORTE | 288,95 | 57,63 | 289 | 10/01/2023 | 11/01/2023 |
| 30 | 2000854 | 525028 | AK 7 | CL 84 | CL 85 | NORTE-SUR | 79,9 | 18,56 | 80 | 10/01/2023 | 10/01/2023 |
| 31 | 2001391 | 524770 | AK 7 | CL 64 | CL 65 | SUR-NORTE | 27,77 | 7,34 | 28 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 32 | 2001446 | 524765 | AK 7 | CL 62 | AC 63 | SUR-NORTE | 54,76 | 10,00 | 55 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 33 | 1002599 | 474188 | AK 7 | CL 159C | CL 160 | NORTE-SUR | 59,23 | 15,02 | 59 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 34 | 1003170 | 502890 | AK 7 | CL 155BIS | CL 155C | NORTE-SUR | 226,73 | 34,52 | 226 | 11/01/2023 | 12/01/2023 |
| 35 | 1003257 | 502880 | AK 7 | CL 155 | CL 155BIS | NORTE-SUR | 175,60 | 35,00 | 176 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 36 | 1002171 | 502650 | AK 7 | CL 163A | DG 164 | SUR-NORTE | 68,94 | 18,33 | 69 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 37 | 1003690 | 502855 | AK 7 | CL 147 | CL 148 | NORTE-SUR | 133,50 | 23,94 | 134 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 38 | 1005214 | 521192 | AK 7 | AC 116 | CL 116BIS | SUR-NORTE | 60,00 | 12,22 | 60 | 13/01/2023 | 13/01/2023 |
| 39 | 1005214 | 521190 | AK 7 | AC 116 | CL 117 | SUR-NORTE | 45,00 | 12,74 | 45 | 13/01/2023 | 13/01/2023 |
| 40 | 1003321 | 502875 | AK 7 | CL 153A | CL 155 | NORTE-SUR | 307,97 | 54,61 | 308 | 13/01/2023 | 16/01/2023 |
| 41 | 1008276 | 91031627 | AK 7 | DG 164 | CL 165 | SUR-NORTE | 160,08 | 36,39 | 160 | 13/01/2023 | 16/01/2023 |
| 42 | 3000054 | 521465 | AK 7 | CL 34 | CL 35 | SUR-NORTE | 36,06 | 7,21 | 36 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 43 | 1006232 | 509469 | AK 7 | CL 153A | CL 153A | NORTE-SUR | 103,86 | 18,15 | 104 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |




| | | | |
|---|--|------------|----------------------------------|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231320023031* |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | Radicado: 20231320023031 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | Fecha: 22-02-2023 Pág. 4 de 6 |

| Nº | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|----------------------|---------|----------|------|---------|---------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 44 | 1006512 | 530409 | AK 7 | CL 112 | CL 113 | SUR-NORTE | 77,66 | 11,97 | 78 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 45 | 1005302 | 509410 | AK 7 | CL 113 | CL 114 | SUR-NORTE | 27,26 | 4,00 | 27 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 46 | 1008213 | 24123430 | AK 7 | CL 169 | AC 170 | SUR-NORTE | 82,63 | 17,13 | 83 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |
| 47 | 1001403 | 508381 | AK 7 | CL 170B | CL 171A | SUR-NORTE | 40,00 | 9,97 | 40 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |
| 48 | 1001419 | 508376 | AK 7 | CL 170 | CL 170B | SUR-NORTE | 39,54 | 8,17 | 40 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |
| 49 | 1005717 | 502358 | AK 7 | CL 106 | CL 107A | NORTE-SUR | 168,90 | 34,14 | 169 | 17/01/2023 | 19/01/2023 |
| 50 | 1001872 | 502640 | AK 7 | CL 165 | KR 6A | SUR-NORTE | 202,43 | 45,21 | 202 | 17/01/2023 | 19/01/2023 |
| 51 | 1003633 | 509464 | AK 7 | CL 148 | CL 150 | NORTE-SUR | 248,52 | 40,69 | 249 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 52 | 1003997 | 524979 | AK 7 | CL 141 | CL 141A | NORTE-SUR | 22,80 | 6,00 | 23 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 53 | 1008026 | 24123381 | AK 7 | CL 140 | CL 140A | NORTE-SUR | 23,20 | 6,15 | 23 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 54 | 1001643 | 502635 | AK 7 | CL 166 | CL 167D | SUR-NORTE | 51,53 | 9,91 | 52 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 55 | 1007224 | 91019530 | AK 7 | CL 102 | CL 103 | NORTE-SUR | 46,91 | 7,14 | 47 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 56 | 1008134 | 91030534 | AK 7 | CL 127 | CL 127A | NORTE-SUR | 521,07 | 85,34 | 521 | 20/01/2023 | 23/01/2023 |
| 57 | 1005060 | 521173 | AK 7 | CL 119 | CL 119A | NORTE-SUR | 113,83 | 26,95 | 114 | 20/01/2023 | 23/01/2023 |
| 58 | 1007224 | 91019528 | KR 7 | CL 102 | CL 103 | NORTE-SUR | 124,80 | 28,97 | 125 | 20/01/2023 | 23/01/2023 |
| 59 | 1008133 | 91030529 | AK 7 | CL 127 | CL 128 | NORTE-SUR | 121,84 | 32,49 | 122 | 20/01/2023 | 23/01/2023 |
| 60 | 1005107 | 521180 | AK 7 | CL 118 | CL 119 | SUR-NORTE | 102,89 | 24,40 | 103 | 20/01/2023 | 23/01/2023 |
| 61 | 1005060 | 521175 | AK 7 | CL 119 | CL 119A | SUR-NORTE | 14,64 | 3,94 | 15 | 23/01/2023 | 23/01/2023 |
| 62 | 1005029 | 521168 | AK 7 | CL 119A | CL 119B | NORTE-SUR | 120,54 | 26,22 | 121 | 23/01/2023 | 25/01/2023 |
| 63 | 1005826 | 521235 | AK 7 | CL 103 | CL 106 | NORTE-SUR | 67,90 | 18,24 | 68 | 25/01/2023 | 25/01/2023 |
| 64 | 1005022 | 521163 | AK 7 | CL 119B | CL 120 | NORTE-SUR | 10,35 | 3,00 | 10 | 25/01/2023 | 25/01/2023 |
| Total general | | | | | | | 8676,22 | 1576,39 | 8679 | 09/12/2022 | 25/01/2023 |

Calle 39 con Carrera 1 (Antes de Ingresar Parquadero Javeriana):

Una vez revisado el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo – SIGMA, y la Base de Datos de la Entidad, se evidenció que el tramo vial de su interés es en la Carrera 5 Con Calle 40 A BIS, el cual fue intervenido por la Unidad de Mantenimiento Vial; a través del Procedimiento IMVI-PR-003, los días 2,3,4 y 5 de enero del 2023, de acuerdo con lo siguiente:

| | | | |
|---|--|------------|----------------------------------|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231320023031* |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | Radicado: 20231320023031 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | Fecha: 22-02-2023 Pág. 5 de 6 |

| CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | AREA INTERVENIDA M2 | VOLUMEN DE MEZCLA M3 | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|---------|----------|------|-------------|-------|---------------------|----------------------|--------------|-------------|
| 2003677 | 91012118 | KR 5 | CL 40 A BIS | SD | 477,00 | 78,81 | 02/01/2023 | 05/01/2023 |



Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

ALVARO VILLATE SUPLELANO
Gerente de Intervención

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

| | |
|---|--|
| Documento 20231320023031 firmado electrónicamente por: | |
| ALVARO VILLATE SUPLELANO | Gerente de Intervención GERENCIA DE INTERVENCIÓN alvaro.villate@umv.gov.co Fecha firma: 23-02-2023 11:28:49 |
| Proyectó: | MARY LUZ MORA TORRES - Contratista - GERENCIA DE INTERVENCIÓN - mary.mora@umv.gov.co |
|  e4efd34a5ddf266f02e881dd35d0f7a741b638d7959f63fbceaec0fff834a7c3 Código de Verificación CV: 03d8f Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/ | |

ⁱAnte la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 23/02/2023, y se desfija finalizada la jornada del día 01/03/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.