

	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320012021* Radicado: 20231320012021 Fecha: 31-01-2023 Pág. 1 de 7
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Bogotá D.C., enero 27 de 2023

Señor (a)
@americamaria12

ASUNTO: Respuesta Derecho de Petición. Solicitud intervención Carrera séptima, Carrera 9 y Avenida Circunvalar. Radicado en la UMV No 20231120004392 de 12 de enero de 2023.

Cordial saludo,

En atención a su solicitud radicada en la Entidad por medio de Redes sociales, en donde manifiesta: **“(...) La carrera séptima desde la calle 240 hasta la 45 está como un colador, lo mismo la carrera novena ... la circunvalar (...)”**. la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV da respuesta en los siguientes términos:

Carrera 7 entre Calle 240 y Calle 45


En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el corredor de la Avenida Carrera 7, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Así mismo, la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – enero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Carrera 7 desde la Calle 183 hasta la Calle 32 para realizar acciones de movilidad puntuales. Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N) entre la Calle 183 y la Calle 32.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320012021*
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	Radicado: 20231320012021
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		Fecha: 31-01-2023 Pág. 2 de 7

Avenida Carrera 7 entre la Calle 32 y Calle 183, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continuaran durante todo el mes de enero de 2023. De acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Avenida Carrera 7 (5 de diciembre 2022 a 25 de enero 2023)

N o	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	2002204	524750	AK 7	CL 66	CL 67	SUR-NORTE	82,41	20,08	82	09/12/2022	09/12/2022
2	1005214	521188	AK 7	AC 116	CL 117	NORTE-SUR	91,72	15,25	92	12/12/2022	12/12/2022
3	1001872	502638	AK 7	CL 165	KR 6A	NORTE-SUR	72,63	18,16	73	19/12/2022	19/12/2022
4	1006842	2506284	AK 7	AC 183	KR 6	BIDIRECCIONAL	8,00	2,00	8	19/12/2022	19/12/2022
5	1000999	524958	AK 7	CL 182A	AC 183	BIDIRECCIONAL	62,00	15,26	62	19/12/2022	19/12/2022
6	1008213	24123432	AK 7	CL 169	AC 170	NORTE-SUR	101,98	18,27	102	19/12/2022	19/12/2022
7	1004124	509776	AK 7	CL 138BIS	CL 140	NORTE-SUR	296,53	45,36	297	19/12/2022	20/12/2022
8	1006341	509771	AK 7	CL 138	CL 138BIS	NORTE-SUR	107,20	15,07	107	20/12/2022	20/12/2022
9	1008276	91031628	AK 7	DG 164	CL 165	NORTE-SUR	236,75	44,74	237	20/12/2022	21/12/2022
10	1001643	502633	AK 7	CL 166	CL 167D	NORTE-SUR	193,06	30,25	193	20/12/2022	21/12/2022
11	1008091	24123363	AK 7	CL 135	CL 138	NORTE-SUR	112,77	16,43	113	21/12/2022	21/12/2022
12	1006988	91020481	AK 7	CL 179	CL 180	NORTE-SUR	264,94	40,68	265	21/12/2022	21/12/2022
13	1001288	524906	AK 7	CL 175	CL 179	NORTE-SUR	370,97	64,41	371	22/12/2022	02/01/2023
14	1002171	502648	AK 7	DG 164	CL 163A	NORTE-SUR	194,36	36,60	194	22/12/2022	02/01/2023
15	1002207	502653	AK 7	CL 163	CL 163A	NORTE-SUR	93,74	18,10	94	02/01/2023	02/01/2023
16	2000993	524868	AK 7	CL 78	CL 79	NORTE-SUR	17,00	2,18	17	03/01/2023	03/01/2023
17	2001020	524858	AK 7	CL 76	CL 77	NORTE-SUR	31,08	4,38	31	03/01/2023	03/01/2023
18	2002204	524748	AK 7	CL 66	CL 67	NORTE-SUR	79,70	20,20	80	03/01/2023	03/01/2023
19	2001138	521301	AK 7	AC 72	CL 72BIS	NORTE-SUR	38,83	7,72	39	03/01/2023	03/01/2023
20	2002268	525018	AK 7	CL 86	CL 86	NORTE-SUR	43,38	10	43	03/01/2023	03/01/2023
21	2000806	525033	AK 7	AC 85	CL 86	NORTE-SUR	18,76	5,1	19	03/01/2023	03/01/2023
22	1001304	524935	AK 7	CL 174	CL 175	NORTE-SUR	171,2	37,23	171	04/01/2023	04/01/2023
23	1002246	502658	AK 7	CL 162A	CL 162B	NORTE-SUR	48,32	11,92	48	04/01/2023	04/01/2023
24	1002347	502663	AK 7	AC 161	CL 162	NORTE-SUR	152,99	31,82	152	04/01/2023	06/01/2023
25	1001366	524825	AK 7	CL 171A	CL 171B	SUR-NORTE	763,22	116,3	763	05/01/2023	06/01/2023
26	1006851	91019179	AK 7	CL 142	CL 144	NORTE-SUR	228,03	40,28	228	21/12/2022	06/01/2023
27	1002840	502618	AK 7	CL 160A	AC 161	NORTE-SUR	121,56	23,27	121	06/01/2023	10/01/2023
28	1003533	502860	AK 7	CL 150	CL 152	NORTE-SUR	615,50	53,64	616	10/01/2023	11/01/2023
29	1006988	91020480	AK 7	CL 179	CL 180	SUR-NORTE	288,95	57,63	289	10/01/2023	11/01/2023
30	2000854	525028	AK 7	CL 84	CL 85	NORTE-SUR	79,9	18,56	80	10/01/2023	10/01/2023
31	2001391	524770	AK 7	CL 64	CL 65	SUR-NORTE	27,77	7,34	28	11/01/2023	11/01/2023
32	2001446	524765	AK 7	CL 62	AC 63	SUR-NORTE	54,76	10,00	55	11/01/2023	11/01/2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320012021

Radicado: 20231320012021


Fecha: 31-01-2023

Pág. 3 de 7

N o	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
33	1002599	474188	AK 7	CL 159C	CL 160	NORTE-SUR	59,23	15,02	59	11/01/2023	11/01/2023
34	1003170	502890	AK 7	CL 155BIS	CL 155C	NORTE-SUR	226,73	34,52	226	11/01/2023	12/01/2023
35	1003257	502880	AK 7	CL 155	CL 155BIS	NORTE-SUR	175,60	35,00	176	12/01/2023	12/01/2023
36	1002171	502650	AK 7	CL 163A	DG 164	SUR-NORTE	68,94	18,33	69	12/01/2023	12/01/2023
37	1003690	502855	AK 7	CL 147	CL 148	NORTE-SUR	133,50	23,94	134	12/01/2023	12/01/2023
38	1005214	521192	AK 7	AC 116	CL 116BIS	SUR-NORTE	60,00	12,22	60	13/01/2023	13/01/2023
39	1005214	521190	AK 7	AC 116	CL 117	SUR-NORTE	45,00	12,74	45	13/01/2023	13/01/2023
40	1003321	502875	AK 7	CL 153A	CL 155	NORTE-SUR	307,97	54,61	308	13/01/2023	16/01/2023
41	1008276	91031627	AK 7	DG 164	CL 165	SUR-NORTE	160,08	36,39	160	13/01/2023	16/01/2023
42	3000054	521465	AK 7	CL 34	CL 35	SUR-NORTE	36,06	7,21	36	16/01/2023	16/01/2023
43	1006232	509469	AK 7	CL 153A	CL 153A	NORTE-SUR	103,86	18,15	104	16/01/2023	16/01/2023
44	1006512	530409	AK 7	CL 112	CL 113	SUR-NORTE	77,66	11,97	78	16/01/2023	16/01/2023
45	1005302	509410	AK 7	CL 113	CL 114	SUR-NORTE	27,26	4,00	27	16/01/2023	16/01/2023
46	1008213	24123430	AK 7	CL 169	AC 170	SUR-NORTE	82,63	17,13	83	17/01/2023	17/01/2023
47	1001403	508381	AK 7	CL 170B	CL 171A	SUR-NORTE	40,00	9,97	40	17/01/2023	17/01/2023
48	1001419	508376	AK 7	CL 170	CL 170B	SUR-NORTE	39,54	8,17	40	17/01/2023	17/01/2023
49	1005717	502358	AK 7	CL 106	CL 107A	NORTE-SUR	168,90	34,14	169	17/01/2023	19/01/2023
50	1001872	502640	AK 7	CL 165	KR 6A	SUR-NORTE	202,43	45,21	202	17/01/2023	19/01/2023
51	1003633	509464	AK 7	CL 148	CL 150	NORTE-SUR	248,52	40,69	249	19/01/2023	19/01/2023
52	1003997	524979	AK 7	CL 141	CL 141A	NORTE-SUR	22,80	6,00	23	19/01/2023	19/01/2023
53	1008026	24123381	AK 7	CL 140	CL 140A	NORTE-SUR	23,20	6,15	23	19/01/2023	19/01/2023
54	1001643	502635	AK 7	CL 166	CL 167D	SUR-NORTE	51,53	9,91	52	19/01/2023	19/01/2023
55	1007224	91019530	AK 7	CL 102	CL 103	NORTE-SUR	46,91	7,14	47	20/01/2023	20/01/2023
56	1008134	91030534	AK 7	CL 127	CL 127A	NORTE-SUR	521,07	85,34	521	20/01/2023	23/01/2023
57	1005060	521173	AK 7	CL 119	CL 119A	NORTE-SUR	113,83	26,95	114	20/01/2023	23/01/2023
58	1007224	91019528	KR 7	CL 102	CL 103	NORTE-SUR	124,80	28,97	125	20/01/2023	23/01/2023
59	1008133	91030529	AK 7	CL 127	CL 128	NORTE-SUR	121,84	32,49	122	20/01/2023	23/01/2023
60	1005107	521180	AK 7	CL 118	CL 119	SUR-NORTE	102,89	24,40	103	20/01/2023	23/01/2023
61	1005060	521175	AK 7	CL 119	CL 119A	SUR-NORTE	14,64	3,94	15	23/01/2023	23/01/2023
62	1005029	521168	AK 7	CL 119A	CL 119B	NORTE-SUR	120,54	26,22	121	23/01/2023	25/01/2023
63	1005826	521235	AK 7	CL 103	CL 106	NORTE-SUR	67,90	18,24	68	25/01/2023	25/01/2023
64	1005022	521163	AK 7	CL 119B	CL 120	NORTE-SUR	10,35	3,00	10	25/01/2023	25/01/2023
Total general							8676,22	1576,39	8679	09/12/2022	25/01/2023

Avenida Carrera 9



 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</p>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320012021*
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	Radicado: 20231320012021
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		Fecha: 31-01-2023 Pág. 4 de 7

Es preciso informar, que el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital. En consideración a lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 9 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Así mismo se informa que, La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV, no cuenta con programación a corto y/o mediano plazo de intervención con acciones de movilidad puntuales para el corredor vial de la Avenida Carrera 9. De igual forma es importante aclarar que, a la fecha la UMV se encuentra atendiendo los diferentes compromisos misionales propios de la Entidad y no tiene la capacidad operativa para la ejecución del tramo vial solicitado.

Teniendo en cuenta que específicamente solicita información y aclaración sobre la Malla Vial Arterial de la Ciudad, a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, en cumplimiento del artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, sustituido por el artículo 1° de la Ley 1755 de 2015, se envía comunicación y su solicitud a esa Entidad, para que desde su competencia emita respuesta de fondo a la pretensión realizada y evalúen la posibilidad de realizar la intervención requerida.

Avenida Circunvalar

En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Circunvalar pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el corredor de la Avenida Circunvalar entre la Calle 39 y la Calle 6, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Así mismo, la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – enero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Circunvalar desde la



**FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA
ANÓNIMOS**

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320012021

Radicado: 20231320012021

Fecha: 31-01-2023

Pág. 5 de 7


Calle 39 hasta la Calle 6 para realizar acciones de movilidad puntuales. Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Circunvalar entre la Calle 39 y la Calle 6.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Circunvalar, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continuaran durante todo el mes de enero de 2023. De acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Avenida Circunvalar (5 a 24 de enero 2023)

Nº	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	3000129	516664	KR 2 E	CL 33	KR 1	NORTE-SUR	57,57	13,36	57	05/01/2023	06/01/2023
2	3000254	516661	KR 2 E	CL 32	CL 33	NORTE-SUR	43,00	7,74	43	05/01/2023	05/01/2023
3	3002934	24121855	KR 5 E	CL 22C	CL 23	NORTE-SUR	95,24	24,61	95	05/01/2023	06/01/2023
4	3002320	91034510	CL 22	KR 5E	KR 5A E	NORTE-SUR	4,00	1,05	4	06/01/2023	06/01/2023
5	17000235	24121483	KR 5 E	CL 12	CL 10B	RETORNO	79,60	16,00	80	10/01/2023	10/01/2023
6	17000235	516453	KR 5 E	CL 12	CL 10B	SUR-NORTE	131,00	35,98	131	10/01/2023	11/01/2023
7	17000208	516459	KR 5 E	CL 12DBIS	KR 2 E	SUR-NORTE	193,51	51,28	194	11/01/2023	16/01/2023
8	17000464	516623	KR 1 E	CL 22	KR 5 E	SUR-NORTE	36,20	12,86	36	16/01/2023	16/01/2023
9	3002320	516435	CL 22	KR 5 E	KR 5 E	SUR-NORTE	39,12	13,70	39	17/01/2023	18/01/2023
10	3002849	24121875	KR 1 E	CL 23A	CL 23B	SUR-NORTE	25,00	5,98	25	18/01/2023	18/01/2023
11	3000586	516628	KR 1 E	KR 1	CL 22C	SUR-NORTE	326,82	73,39	327	12/01/2023	19/01/2023
12	3000407	516650	KR 3	KR 1 E	S.E	SUR-NORTE	60,03	12,14	60	19/01/2023	19/01/2023
13	3002370	24123776	KR 3	KR 1 E	CL 26BIS	SUR-NORTE	63,92	16,36	64	20/01/2023	20/01/2023
14	3002912	24119844	KR 1	KR 3	CL 30A	SUR-NORTE	114,35	16,39	114	20/01/2023	20/01/2023
15	17000610	24121883	KR 3 E	CL 10A	CL 10B	SUR-NORTE	83,76	15,49	84	20/01/2023	23/01/2023
16	17000605	24121858	CL 10B	KR 3 E	KR 4 E	NORTE-SUR	147,63	24,81	147	20/01/2023	23/01/2023
17	3000586	516626	KR 1 E	KR 1	CL 22C	NORTE-SUR	55,87	13,45	56	23/01/2023	23/01/2023
18	17000464	516621	KR 1	KR 3 E	CL 22	NORTE-SUR	72,94	13,23	73	23/01/2023	23/01/2023



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320012021* Radicado: 20231320012021 Fecha: 31-01-2023 Pág. 6 de 7
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Nº	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
19	17000605	24121857	CL 10B	KR 3 E	KR 4 E	SUR-NORTE	30,80	4,73	31	23/01/2023	23/01/2023
20	17000619	24121861	CL 10B	KR 4 E	KR 5 E	SUR-NORTE	26,50	4,22	27	23/01/2023	23/01/2023
21	17000610	24121884	KR 3 E	CL 10A	CL 10B	NORTE-SUR	107,55	12,06	108	24/01/2023	24/01/2023
Total general							1794,41	388,83	1795	05/01/2023	24/01/2023

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

ALVARO VILLATE SUPELANO
Gerente de Intervención

Anexo: Solicitud intervención AK 9. Radicado en la UMV No. 20231120004392 en un (1) folio.

CC: Luis Ernesto Bernal Rivera – DTCI – IDU – Calle 22 No. 6-27

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

Documento 20231320012021 firmado electrónicamente por:	
ALVARO VILLATE SUPELANO	Gerente Intervencion GERENCIA DE INTERVENCIÓN alvaro.villate@umv.gov.co Fecha firma: 31-01-2023 20:53:12
 f355e64860234732e4abbc65d424e7b235420fd1d9efcc14206b5537a77ea4f8 Codigo de Verificación CV: c3d90 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	

ⁱAnte la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3° de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 31/01/2023 y se desfija finalizada la jornada del día 06/02/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.