



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN**

CÓDIGO: APIC-FM-003

VERSIÓN: 3

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022



Radicado: **20231200001881**

Fecha: 04-01-2023

Pág. 1 de 3

**AVISO DE NOTIFICACIÓN**

El Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial hace saber:

Que en respuesta a la petición radicada por **OSCAR ANTONIO CARO SUÁREZ** con No. 20221120151362 del 20 de diciembre de 2022 SDQS 4681342022, se emitió el Oficio No. 20221200125981 del 22 de diciembre de 2022, y ante la imposibilidad de notificación del peticionario, se debe dar aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011), notificando por aviso el referido oficio, cuyo texto es el siguiente:

“Señor  
OSCAR ANTONIO CARO SUÁREZ  
Comisión de Movilidad y Servicios Públicos  
Carrera 57 Bis No. 57B – 63 Bloque 50 Apartamento 101  
Teléfono: 3142989551  
Ciudad

Asunto: En atención a la comunicación con Radicado UAERMV No. 20221120151362 del 20 de diciembre de 2022 SDQS 4681342022 - Intervención varias vías en la localidad de Teusaquillo.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación del asunto, relacionada con: “(...) reparación en puntos críticos en segmentos de la malla vial de la localidad de teusaquillo (...)” (sic) se informa:

- DG 45D desde Cra 20 hasta TV 21
- Calle 45C DG 45D Cra 21
- Cra 28 desde calle 53A calle 53B
- Calle 51 desde Cra 15 hasta Cra 16
- Cra 25 desde calle 43 hasta Cra 24
- Cra 16 desde calle 33A hasta DG 33A BIS
- AC 32 desde Cra 14 hasta Cra 15
- AC 32 desde Cra 15 hasta Cra 16
- Cra 17 desde calle 30 hasta calle 31
- Cra 25 desde calle 43 hasta calle 45
- Cra 25 desde calle 42 hasta calle 43
- Cra 25 desde calle 41 hasta calle 42
- Cra 25 desde calle 40 hasta calle 41
- Cra 28 desde calle 53A hasta calle 53B

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UERMV) revisó en el Sistema de Información Geográfico del Instituto de Desarrollo Urbano (SIGIDU) las direcciones relacionadas en su petición, y consultó la base de datos de la Entidad en el Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo (SIGMA) observando lo siguiente:

Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071  
PBX: 3779555 – Información: Línea 195  
www.umv.gov.co

APIC-FM-003



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN**

CÓDIGO: APIC-FM-003

VERSIÓN: 3

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022



Radicado: **20231200001881**

Fecha: 04-01-2023

Pág. 2 de 3

Con base en la información recopilada por la Entidad y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, los tramos requeridos, actualmente no se encuentran incluidos dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable y que dichos recursos deben ser distribuidos entre todas las localidades de la Ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir los mencionados tramos en este momento.

Es importante mencionar que, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, son deberes de las alcaldías locales: “los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (...) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...)”. Subrayado fuera de texto.

Adicionalmente, fue posible identificar que algunos de los tamos de su listado se encuentran reservados por un tercero ante el Instituto de Desarrollo Urbano, por lo que teniendo en cuenta lo instaurado en el Acuerdo 02 de 1999 “Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.” donde se estableció que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU tiene a cargo realizar y mantener actualizado el inventario y diagnóstico de la malla vial y el espacio público construido en la ciudad, dicha Entidad puede ampliar la información al respecto de los tramos reservados.

Es importante aclarar que, la Unidad de Mantenimiento Vial desarrolla el proceso de priorización establecido realizando una verificación de la información contenida en el SIGIDU, por lo tanto, al momento de correr este procedimiento, los tramos que figuran con pólizas o reservas por parte de alguna Entidad externa no es posible tenerlos en cuenta para su selección, como tampoco es posible incluirlos en la programación actual, toda vez que el proceso de reestructurar la priorización ya establecida, podría afectar la ejecución del cronograma de trabajo vigente por parte de esta Entidad.

Por lo anterior, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se da traslado de su requerimiento al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, para que desde su competencia revise la información almacenada en su Sistema de Información Geográfico, amplíe la información al respecto y le brinde una respuesta directa.

Con lo anterior respondemos a su solicitud y reiteramos nuestras disculpas por no poder ofrecerle una solución positiva a su requerimiento, sin embargo, seguiremos trabajando por Bogotá dentro del alcance misional y de recursos de nuestra competencia.”

Se fija el presente aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial junto con el oficio a notificar por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 05/01/2023, y se desfija finalizada la jornada del día 11/01/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

Cordialmente,

|   |   |
|---|---|
| <b>Documento 20231200001881 firmado electrónicamente por:</b> |   |
| <b>PABLO EMILIO MUÑOZ<br/>PUENTES</b>                         | Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local<br>SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL |

|  |             |   |
|--|-------------|---|
| Calle 26 No.69-76 Edificio Elemento Torre 1, Piso 3 – C.P. 111071<br>PBX: 3779555 – Información: Línea 195<br>www.umv.gov.co | APIC-FM-003 | <br>ALCALDÍA MAYOR<br>DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Unidad Administrativa Especial de<br>Rehabilitación y Mantenimiento Vial |
|--|-------------|---|



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD  
Unidad Administrativa Especial de  
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN**

CÓDIGO: APIC-FM-003

VERSIÓN: 3

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022



Radicado: **20231200001881**

Fecha: 04-01-2023

Pág. 3 de 3

|   |  |
|---|--|
|   | pablo.munoz@umv.gov.co<br>Fecha firma: 05-01-2023 13:51:04   |
| <b>Revisó:</b>  | HÉCTOR ALFONSO CONTRERAS RODRÍGUEZ - Contratista - SUBDIRECCIÓN<br>TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL -<br>hector.contreras@umv.gov.co |
| <br>eb8c7cc0b6fc9909b6454d811a357779d0f7a10f13bd82bdb01adf8ddc7a3a97<br>Código de Verificación CV: ce383 Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a> |  |

