

| | | | |
|---|--|------------|--|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231320008911* Radicado: 20231320008911 Fecha: 23-01-2023 Pág. 1 de 6 |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | |

Bogotá D.C., enero 23 de 2023

¡Señor
AZUL RENOVADO (@alfmilf)

Asunto: Respuesta copia Oficio IDU – DTIC 20233850039191. Respuesta Radicado IDU 20231850040572. Solicitud mantenimiento Carrera 7 entre Calle 100 y Calle 170. Radicado UAERMV No. 20231120005322 de 13 de enero de 2022

Referencia: 227-SPI-GI-0132

Cordial Saludo,

En atención a la copia de la respuesta dada por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU al derecho de petición en el que solicitan: ***“(...) arreglo vía calle 85 entre 7 y 9 y la séptima entre 100 y 170 (...)”***. la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:

Carrera 7 entre Calle 100 y Calle 170

En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el corredor de la Avenida Carrera 7, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Así mismo, la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – enero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Carrera 7 desde la Calle 183 hasta la Calle 32 para realizar acciones de movilidad puntuales. Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N) entre la Calle 183 y la Calle 32.

| | | | |
|---|--|------------|----------------------------------|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small> | FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS | | *20231320008911* |
| | CÓDIGO: APIC-FM-014 | VERSIÓN: 1 | Radicado: 20231320008911 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022 | | Fecha: 23-01-2023 Pág. 2 de 6 |

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7 incluyendo el tramo vial de su interés, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continuaran durante todo el mes de enero de 2023. De acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Avenida Carrera 7 (5 de diciembre 2022 a 20 de enero 2023)

| N o | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|-----|---------|----------|------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 1 | 2002204 | 524750 | AK 7 | CL 66 | CL 67 | SUR-NORTE | 82,41 | 20,08 | 82 | 09/12/2022 | 09/12/2022 |
| 2 | 1005214 | 521188 | AK 7 | AC 116 | CL 117 | NORTE-SUR | 91,72 | 15,25 | 92 | 12/12/2022 | 12/12/2022 |
| 3 | 1001872 | 502638 | AK 7 | CL 165 | KR 6A | NORTE-SUR | 72,63 | 18,16 | 73 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 4 | 1006842 | 2506284 | AK 7 | AC 183 | KR 6 | BIDIRECCIONAL | 8,00 | 2,00 | 8 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 5 | 1000999 | 524958 | AK 7 | CL 182A | AC 183 | BIDIRECCIONAL | 62,00 | 15,26 | 62 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 6 | 1008213 | 24123432 | AK 7 | CL 169 | AC 170 | NORTE-SUR | 101,98 | 18,27 | 102 | 19/12/2022 | 19/12/2022 |
| 7 | 1004124 | 509776 | AK 7 | CL 138BIS | CL 140 | NORTE-SUR | 296,53 | 45,36 | 297 | 19/12/2022 | 20/12/2022 |
| 8 | 1006341 | 509771 | AK 7 | CL 138 | CL 138BIS | NORTE-SUR | 107,20 | 15,07 | 107 | 20/12/2022 | 20/12/2022 |
| 9 | 1008276 | 91031628 | AK 7 | DG 164 | CL 165 | NORTE-SUR | 236,75 | 44,74 | 237 | 20/12/2022 | 21/12/2022 |
| 10 | 1001643 | 502633 | AK 7 | CL 166 | CL 167D | NORTE-SUR | 193,06 | 30,25 | 193 | 20/12/2022 | 21/12/2022 |
| 11 | 1008091 | 24123363 | AK 7 | CL 135 | CL 138 | NORTE-SUR | 112,77 | 16,43 | 113 | 21/12/2022 | 21/12/2022 |
| 12 | 1006988 | 91020481 | AK 7 | CL 179 | CL 180 | NORTE-SUR | 264,94 | 40,68 | 265 | 21/12/2022 | 21/12/2022 |
| 13 | 1001288 | 524906 | AK 7 | CL 175 | CL 179 | NORTE-SUR | 370,97 | 64,41 | 371 | 22/12/2022 | 02/01/2023 |
| 14 | 1002171 | 502648 | AK 7 | DG 164 | CL 163A | NORTE-SUR | 194,36 | 36,60 | 194 | 22/12/2022 | 02/01/2023 |
| 15 | 1002207 | 502653 | AK 7 | CL 163 | CL 163A | NORTE-SUR | 93,74 | 18,10 | 94 | 02/01/2023 | 02/01/2023 |
| 16 | 2000993 | 524868 | AK 7 | CL 78 | CL 79 | NORTE-SUR | 17,00 | 2,18 | 17 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 17 | 2001020 | 524858 | AK 7 | CL 76 | CL 77 | NORTE-SUR | 31,08 | 4,38 | 31 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 18 | 2002204 | 524748 | AK 7 | CL 66 | CL 67 | NORTE-SUR | 79,70 | 20,20 | 80 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 19 | 2001138 | 521301 | AK 7 | AC 72 | CL 72BIS | NORTE-SUR | 38,83 | 7,72 | 39 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 20 | 2002268 | 525018 | AK 7 | CL 86 | CL 86 | NORTE-SUR | 43,38 | 10 | 43 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |
| 22 | 20008 | 525033 | AK | AC 85 | CL 86 | NORTE-SUR | 18,76 | 5,1 | 19 | 03/01/2023 | 03/01/2023 |



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILEAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320008911

Radicado: 20231320008911

Fecha: 23-01-2023

Pág. 3 de 6

| Nº | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|----|---------|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-------------|
| 1 | 06 | | 7 | | | | | | | 23 | 23 |
| 2 | 1001304 | 524935 | AK7 | CL 174 | CL 175 | NORTE-SUR | 171,2 | 37,23 | 171 | 04/01/2023 | 04/01/2023 |
| 2 | 100223 | 502658 | AK7 | CL 162A | CL 162B | NORTE-SUR | 48,32 | 11,92 | 48 | 04/01/2023 | 04/01/2023 |
| 2 | 100234 | 502663 | AK7 | AC 161 | CL 162 | NORTE-SUR | 152,99 | 31,82 | 152 | 04/01/2023 | 06/01/2023 |
| 2 | 100135 | 524825 | AK7 | CL 171A | CL 171B | SUR-NORTE | 763,22 | 116,3 | 763 | 05/01/2023 | 06/01/2023 |
| 2 | 100686 | 91019179 | AK7 | CL 142 | CL 144 | NORTE-SUR | 228,03 | 40,28 | 228 | 21/12/2022 | 06/01/2023 |
| 2 | 100287 | 502618 | AK7 | CL 160A | AC 161 | NORTE-SUR | 121,56 | 23,27 | 121 | 06/01/2023 | 10/01/2023 |
| 2 | 100358 | 502860 | AK7 | CL 150 | CL 152 | NORTE-SUR | 615,50 | 53,64 | 616 | 10/01/2023 | 11/01/2023 |
| 2 | 100699 | 91020480 | AK7 | CL 179 | CL 180 | SUR-NORTE | 288,95 | 57,63 | 289 | 10/01/2023 | 11/01/2023 |
| 3 | 200080 | 525028 | AK7 | CL 84 | CL 85 | NORTE-SUR | 79,9 | 18,56 | 80 | 10/01/2023 | 10/01/2023 |
| 3 | 200131 | 524770 | AK7 | CL 64 | CL 65 | SUR-NORTE | 27,77 | 7,34 | 28 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 3 | 200142 | 524765 | AK7 | CL 62 | AC 63 | SUR-NORTE | 54,76 | 10,00 | 55 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 3 | 100253 | 474188 | AK7 | CL 159C | CL 160 | NORTE-SUR | 59,23 | 15,02 | 59 | 11/01/2023 | 11/01/2023 |
| 3 | 100314 | 502890 | AK7 | CL 155BIS | CL 155C | NORTE-SUR | 226,73 | 34,52 | 226 | 11/01/2023 | 12/01/2023 |
| 3 | 100325 | 502880 | AK7 | CL 155 | CL 155BIS | NORTE-SUR | 175,60 | 35,00 | 176 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 3 | 100216 | 502650 | AK7 | CL 163A | DG 164 | SUR-NORTE | 68,94 | 18,33 | 69 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 3 | 100367 | 502855 | AK7 | CL 147 | CL 148 | NORTE-SUR | 133,50 | 23,94 | 134 | 12/01/2023 | 12/01/2023 |
| 3 | 100528 | 521192 | AK7 | AC 116 | CL 116BIS | SUR-NORTE | 60,00 | 12,22 | 60 | 13/01/2023 | 13/01/2023 |
| 3 | 100529 | 521190 | AK7 | AC 116 | CL 117 | SUR-NORTE | 45,00 | 12,74 | 45 | 13/01/2023 | 13/01/2023 |
| 4 | 100330 | 502875 | AK7 | CL 153A | CL 155 | NORTE-SUR | 307,97 | 54,61 | 308 | 13/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 100821 | 91031627 | AK7 | DG 164 | CL 165 | SUR-NORTE | 160,08 | 36,39 | 160 | 13/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 300002 | 521465 | AK7 | CL 34 | CL 35 | SUR-NORTE | 36,06 | 7,21 | 36 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 100623 | 509469 | AK7 | CL 153A | CL 153A | NORTE-SUR | 103,86 | 18,15 | 104 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 100654 | 530409 | AK7 | CL 112 | CL 113 | SUR-NORTE | 77,66 | 11,97 | 78 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 100535 | 509410 | AK7 | CL 113 | CL 114 | SUR-NORTE | 27,26 | 4,00 | 27 | 16/01/2023 | 16/01/2023 |
| 4 | 100826 | 24123430 | AK7 | CL 169 | AC 170 | SUR-NORTE | 82,63 | 17,13 | 83 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA
ANÓNIMOS**

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320008911

Radicado: 20231320008911

Fecha: 23-01-2023

Pág. 4 de 6

| Nº | CIV | PK | EJE | DESDE | HASTA | SENTIDO | AREA INTERVENIDA (M2) | MEZCLA ASFALTICA (M3) | HUECOS INTERVENIDOS | FECHA INICIO | FECHA FINAL |
|----------------------|---------|----------|-----|---------|---------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 47 | 1001403 | 508381 | AK7 | CL 170B | CL 171A | SUR-NORTE | 40,00 | 9,97 | 40 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |
| 48 | 1001419 | 508376 | AK7 | CL 170 | CL 170B | SUR-NORTE | 39,54 | 8,17 | 40 | 17/01/2023 | 17/01/2023 |
| 49 | 1005717 | 502358 | AK7 | CL 106 | CL 107A | NORTE-SUR | 168,90 | 34,14 | 169 | 17/01/2023 | 19/01/2023 |
| 50 | 1001872 | 502640 | AK7 | CL 165 | KR 6A | SUR-NORTE | 202,43 | 45,21 | 202 | 17/01/2023 | 19/01/2023 |
| 51 | 1003633 | 509464 | AK7 | CL 148 | CL 150 | NORTE-SUR | 248,52 | 40,69 | 249 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 52 | 1003997 | 524979 | AK7 | CL 141 | CL 141A | NORTE-SUR | 22,80 | 6,00 | 23 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 53 | 1008026 | 24123381 | AK7 | CL 140 | CL 140A | NORTE-SUR | 23,20 | 6,15 | 23 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 54 | 1001643 | 502635 | AK7 | CL 166 | CL 167D | SUR-NORTE | 51,53 | 9,91 | 52 | 19/01/2023 | 19/01/2023 |
| 55 | 1008134 | 91030534 | AK7 | CL 127 | CL 127A | NORTE-SUR | 279,23 | 45,11 | 279 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 56 | 1005060 | 521173 | AK7 | CL 119 | CL 119A | NORTE-SUR | 72,00 | 16,52 | 72 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 57 | 1007224 | 91019530 | AK7 | CL 102 | CL 103 | NORTE-SUR | 46,91 | 7,14 | 47 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 58 | 1007224 | 91019528 | KR7 | CL 102 | CL 103 | NORTE-SUR | 39,90 | 8,18 | 40 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 59 | 1008133 | 91030529 | AK7 | CL 127 | CL 128 | NORTE-SUR | 60,55 | 16,48 | 61 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| 60 | 1005107 | 521180 | AK7 | CL 118 | CL 119 | SUR-NORTE | 42,95 | 10,12 | 43 | 20/01/2023 | 20/01/2023 |
| Total general | | | | | | | 7972,99 | 1423,25 | 7975 | 09/12/2022 | 20/01/2023 |

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

ALVARO VILLATE SUPELANO
Gerente de Intervención

CC: Luis Ernesto Bernal Rivera – DTCI – IDU – Calle 22 No. 6-27

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

Documento 20231320008911 firmado electrónicamente por:

| | |
|--------------------------------|--|
| ALVARO VILLATE SUPELANO | Gerente Intervencion GERENCIA DE INTERVENCIÓN |
|--------------------------------|--|





**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
MOVILIDAD
Unidad Administrativa Especial de
Rehabilitación y Mantenimiento Vial

**FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA
ANÓNIMOS**

CÓDIGO: APIC-FM-014

VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022

20231320008911

Radicado: **20231320008911**

Fecha: 23-01-2023

Pág. 5 de 6

| | |
|--|--|
| | alvaro.villate@umv.gov.co Fecha firma: 24-01-2023 16:29:19 |
| Proyectó: | MARY LUZ MORA TORRES - Contratista - GERENCIA DE INTERVENCIÓN - mary.mora@umv.gov.co |
|  fc6b442d42e11df2d4a69884b1046676a938ff82f584531dca5ff6fdb9d008b Código de Verificación CV: b20a7 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/ | |



ⁱAnte la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 24/01/2023, y se desfija finalizada la jornada del día 30/01/2023, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.