 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320004671* Radicado: 20231320004671 Fecha: 12-01-2023 Pág. 1 de 4
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

Bogotá D.C., enero 11 de 2023

Señor (a)
Iván Londoño

ASUNTO: Respuesta al Derecho de Petición. Intervención de la Avenida Carrera 7 entre Calle 127 y Calle 183. Radicado UAERMV No. 20231120000142 del 02 de enero de 2023.

Cordial saludo,

En atención a su solicitud radicada en la Entidad por medio de Redes sociales, en donde manifiesta: **“(…) Carrera 7 entre calles 127 a 183 un desastre en ambos sentidos, llantas rotas y falta de mantenimiento!!! (…)”**. la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:


En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Si bien es cierto, el IDU ha venido solicitando el Apoyo interinstitucional para realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y la seguridad vial en el corredor de la Avenida Carrera 7, se aclara que el apoyo en mención son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Sin embargo, para el cuatrienio 2020 – 2023 se ha establecido en 80 Km-carril de obra la meta de intervención correspondiente a la malla vial arterial; y la meta de intervención para el presente año ya se cumplió; la Administración Distrital dentro del Plan Específico de Conservación (diciembre 2022 – enero 2023) incluyó el corredor de la Avenida Carrera 7 desde la Calle 183 hasta la Calle 32 para realizar acciones de movilidad puntuales.


Por lo anterior, la Gerencia de intervención realizó el recorrido de verificación para la programación de la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N) entre la Calle 183 y la Calle 32.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>MOVILIDAD</small> <small>Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial</small>	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320004671*
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	Radicado: 20231320004671
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		Fecha: 12-01-2023 Pág. 2 de 4

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad inició la ejecución con la intervención de acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en la jornada nocturna, las cuales continuaran durante todo el mes de enero de 2023, incluyendo el tramo de su solicitud. De acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Avenida Carrera 7 (5 de diciembre 2022 a 10 de enero 2023)

N o	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENID A (M2)	MEZCLA ASFALTIC A (M3)	HUECOS INTERVENIDO S	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	2002204	524750	AK 7	CL 66	CL 67	SUR-NORTE	82,41	20,08	82	09/12/2022	09/12/2022
2	1005214	521188	AK 7	AC 116	CL 117	NORTE-SUR	91,72	15,25	92	12/12/2022	12/12/2022
3	1001872	502638	AK 7	CL 165	KR 6A	NORTE-SUR	72,63	18,16	73	19/12/2022	19/12/2022
4	1006842	2506284	AK 7	AC 183	KR 6	BIDIRECCIONA L	8,00	2,00	8	19/12/2022	19/12/2022
5	1000999	524958	AK 7	CL 182A	AC 183	BIDIRECCIONA L	62,00	15,26	62	19/12/2022	19/12/2022
6	1008213	24123432	AK 7	CL 169	AC 170	NORTE-SUR	101,98	18,27	102	19/12/2022	19/12/2022
7	1004124	509776	AK 7	CL 138BIS	CL 140	NORTE-SUR	296,53	45,36	297	19/12/2022	20/12/2022
8	1006341	509771	AK 7	CL 138	CL 138BIS	NORTE-SUR	107,20	15,07	107	20/12/2022	20/12/2022
9	1008276	91031628	AK 7	DG 164	CL 165	NORTE-SUR	236,75	44,74	237	20/12/2022	21/12/2022
10	1001643	502633	AK 7	CL 166	CL 167D	NORTE-SUR	193,06	30,25	193	20/12/2022	21/12/2022
11	1008091	24123363	AK 7	CL 135	CL 138	NORTE-SUR	112,77	16,43	113	21/12/2022	21/12/2022
12	1006988	91020481	AK 7	CL 179	CL 180	NORTE-SUR	264,94	40,68	265	21/12/2022	21/12/2022
13	1001288	524906	AK 7	CL 175	CL 179	NORTE-SUR	370,97	64,41	371	22/12/2022	02/01/2023
14	1002171	502648	AK 7	DG 164	CL 163A	NORTE-SUR	194,36	36,60	194	22/12/2022	02/01/2023
15	1002207	502653	AK 7	CL 163	CL 163A	NORTE-SUR	93,74	18,10	94	02/01/2023	02/01/2023
16	2000993	524868	AK 7	CL 78	CL 79	NORTE-SUR	17,00	2,18	17	03/01/2023	03/01/2023
17	2001020	524858	AK 7	CL 76	CL 77	NORTE-SUR	31,08	4,38	31	03/01/2023	03/01/2023
18	2002204	524748	AK 7	CL 66	CL 67	NORTE-SUR	79,70	20,20	80	03/01/2023	03/01/2023
19	2001138	521301	AK 7	AC 72	CL 72BIS	NORTE-SUR	38,83	7,72	39	03/01/2023	03/01/2023
20	2002268	525018	AK 7	CL 86	CL 86	NORTE-SUR	43,38	10	43	03/01/2023	03/01/2023
21	2000806	525033	AK 7	AC 85	CL 86	NORTE-SUR	18,76	5,1	19	03/01/2023	03/01/2023
22	1001304	524935	AK 7	CL 174	CL 175	NORTE-SUR	171,2	37,23	171	04/01/2023	04/01/2023
23	1002246	502658	AK 7	CL 162A	CL 162B	NORTE-SUR	48,32	11,92	48	04/01/2023	04/01/2023


	FORMATO DE PUBLICACIÓN RESPUESTA ANÓNIMOS		*20231320004671* Radicado: 20231320004671 Fecha: 12-01-2023 Pág. 3 de 4
	CÓDIGO: APIC-FM-014	VERSIÓN: 1	
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2022		

N o	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	SENTIDO	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	HUECOS INTERVENIDOS	FECHA INICIO	FECHA FINAL
24	1002347	502663	AK 7	AC 161	CL 162	NORTE-SUR	152,99	31,82	152	04/01/2023	06/01/2023
25	1001366	524825	AK 7	CL 171A	CL 171B	SUR-NORTE	763,22	116,3	763	05/01/2023	06/01/2023
26	1006851	91019179	AK 7	CL 142	CL 144	NORTE-SUR	228,03	40,28	228	21/12/2022	06/01/2023
27	1002840	502618	AK 7	CL 160A	AC 161	NORTE-SUR	121,56	23,27	121	06/01/2023	10/01/2023
28	1003533	502860	AK 7	CL 150	CL 152	NORTE-SUR	285,5	40,23	286	10/01/2023	10/01/2023
29	1006988	91020480	AK 7	CL 179	CL 180	SUR-NORTE	203,67	38,13	204	10/01/2023	10/01/2023
30	2000854	525028	AK 7	CL 84	CL 85	NORTE-SUR	79,9	18,56	80	10/01/2023	10/01/2023
Total general							4572,2	807,98	4572	09/12/2022	10/01/2023

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.
Cordialmente,

JULIO CESAR PINZÓN REYES
Gerente de Intervención (E)

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

Documento 20231320004671 firmado electrónicamente por:	
JULIO CÉSAR PINZÓN REYES (E)	Gerente de Intervención GERENCIA DE INTERVENCIÓN julio.pinzon@umv.gov.co Fecha firma: 13-01-2023 14:05:11
Proyectó:	MARY LUZ MORA TORRES - Contratista - GERENCIA DE INTERVENCIÓN - mary.mora@umv.gov.co
 c7d46faa5e511d98e39cb156b7c37674ff8f7db1b390e7a6ca09c36d37d532ed Codigo de Verificación CV: 99f0f Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	

ⁱAnte la imposibilidad de notificación de la presente respuesta, se da aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011).

Por lo anterior, se fija el presente documento como aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial por el término de cinco (5) días, a primera hora del día **13/01/2023**, y se desfija finalizada la jornada del día **19/01/2023**, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del presente aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.