	<b>FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN</b>	
	<b>CÓDIGO: APIC-FM-003</b>	<b>VERSIÓN: 2</b>
	<b>FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019</b>	

## AVISO DE NOTIFICACIÓN

El Gerente de Intervención de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial hace saber:

Que en respuesta a la petición **ANÓNIMA** radicada con No. 20221120055232 de mayo 18 de 2022, se emitió el Oficio No 20221320044701 del 25 de mayo de 2022, y ante el desconocimiento de información de notificación del peticionario, se debe dar aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011), notificando por aviso el referido oficio, cuyo texto es el siguiente:


En atención a la copia de la respuesta dada por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU al derecho de petición en el que solicitan: “(...) **la intervención en hueco existente en la Carrera 7 con Calle 95** (...)”; la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:

Es preciso informar, que el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital. En consideración a lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU); se informa que los segmentos viales correspondientes al corredor de la Avenida Carrera 7 pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

Teniendo en cuenta las diferentes reuniones interinstitucionales acerca de las estrategias de conservación de la malla vial del Distrito Capital; el Instituto de Desarrollo Urbano IDU solicitó a la Unidad Administrativa de Rehabilitación y Mantenimiento Vial UAERMV como apoyo para la ciudad, realizar las intervenciones necesarias tendientes a mejorar la movilidad y seguridad vial en la ciudad, como apoyo interinstitucional en el Corredor Vial de la Avenida Carrera 7 entre Calle 26 y límite del Distrito.

La Unidad de Mantenimiento Vial tiene el propósito en la vigencia del 2022, de continuar atendiendo las solicitudes presentadas como apoyo interinstitucional en beneficio de la ciudad, de acuerdo con la capacidad operativa de la Entidad, y en especial en los tramos en donde se evidencien daños que pueden ser causa de accidentes.

*La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV*

	<b>FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN</b>	
	<b>CÓDIGO: APIC-FM-003</b>	<b>VERSIÓN: 2</b>
	<b>FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019</b>	

En ese sentido, se debe entender que el apoyo son **acciones de movilidad** que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

El Proceso de Intervención cuenta con el Procedimiento IMVI-PR-003 Procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad, el cual tiene como objetivo. “Realizar las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (huecos) requieran ser atendidas con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial, en el marco del plan seguridad”.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad ha venido realizando intervención con acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Avenida Carrera 7, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras en jornada nocturna, de acuerdo con lo siguiente:

#### Resumen Intervención Avenida Carrera 7 desde el 04 hasta el 19 de mayo 2022

No	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	2001391	524770	AK 7	CL 64	CL 65	49,56	13,09	4/05/2022	4/05/2022
2	2001446	524765	AK 7	CL 62	AC 63	6,25	2,11	4/05/2022	4/05/2022
3	2001205	524795	AK 7	CL 70	CL 70ª	91,31	24,35	4/05/2022	4/05/2022
4	2001186	524790	AK 7	CL 70ª	CL 71	50,62	8,21	4/05/2022	4/05/2022
5	2002204	524748	AK 7	CL 66	CL 67	127,88	27,09	4/05/2022	5/05/2022
6	2001544	521313	AK 7	CL 59	CL 59ABIS	110,74	23,78	4/05/2022	5/05/2022
7	2001271	524815	AK 7	CL 68	CL 69	37,75	10,02	5/05/2022	5/05/2022
8	2001247	524810	AK 7	CL 69	CL 69ª	37,94	7,81	5/05/2022	5/05/2022
9	2001413	524745	AK 7	AC 63	CL 64	87,47	17,88	5/05/2022	5/05/2022
10	2001360	524738	AK 7	CL 65	CL 66	91,63	23,10	5/05/2022	6/05/2022
11	2000437	521288	AK 7	CL 93	KR 7BIS	25,08	6,02	6/05/2022	6/05/2022

*La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV*



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
20150113

## FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN

CÓDIGO: APIC-FM-003

VERSIÓN: 2

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019

No	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	FECHA INICIO	FECHA FINAL
12	2002267	509495	AK 7	CL 86	CL 87	75,05	12,24	6/05/2022	6/05/2022
13	2000836	525040	AK 7	CL 85	AC 85	140,74	18,00	6/05/2022	6/05/2022
14	2000931	509505	AK 7	CL 80 <sup>a</sup>	CL 81	58,74	12,12	6/05/2022	6/05/2022
15	2001391	524768	AK 7	CL 64	CL 65	22,94	5,00	9/05/2022	9/05/2022
16	2001575	521318	AK 7	CL 58	CL 59	44	12,19	9/05/2022	9/05/2022
17	1005826	521241	AK 7	CL 103	CL 106	84,88	16,37	9/05/2022	9/05/2022
18	2002523	91020120	AK 7	CL 87	CL 88	70,38	16,04	6/05/2022	9/05/2022
19	1001366	524825	AK 7	CL 171 <sup>a</sup>	CL 171B	80,25	28,60	6/05/2022	9/05/2022
20	2001472	524778	AK 7	CL 61	CL 62	277,35	53,97	5/05/2022	9/05/2022
21	2002266	525025	AK 7	CL 88	CL 89	36	8,22	9/05/2022	9/05/2022
22	2001491	524758	AK 7	CL 60 <sup>a</sup>	CL 61	25,55	3,60	10/05/2022	10/05/2022
23	2001973	521405	AK 7	AC 45	CL 46	35,2	8,21	10/05/2022	10/05/2022
24	2001518	521308	AK 7	CL 59ABIS	CL 60	68,25	20,45	4/05/2022	10/05/2022
25	2002216	521445	AK 7	CL 49	CL 50	38,4	8,32	10/05/2022	10/05/2022
26	2001504	524755	AK 7	CL 60	CL 60 <sup>a</sup>	64,96	14,98	10/05/2022	10/05/2022
27	2001247	524808	AK 7	CL 69	CL 69 <sup>a</sup>	30,48	8,00	10/05/2022	10/05/2022
28	2001413	524743	AK 7	AC 63	CL 64	87,3	17,22	9/05/2022	10/05/2022
29	2001446	524763	AK 7	CL 62	AC 63	84,01	18,37	10/05/2022	11/05/2022
30	2001637	521333	AK 7	CL 56	CL 57	47,71	12,10	11/05/2022	11/05/2022
31	2001271	524813	AK 7	CL 68	CL 69	78,78	25,47	10/05/2022	11/05/2022
32	2001593	521323	AK 7	CL 57	CL 58	86,83	21,15	10/05/2022	11/05/2022
33	2001819	521385	AK 7	CL 48 <sup>a</sup>	CL 49	51,2	10,53	11/05/2022	11/05/2022
34	2001806	521380	AK 7	CL 49	CL 49	97,67	20,02	11/05/2022	12/05/2022

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
2015-2019

## FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN

CÓDIGO: APIC-FM-003


VERSIÓN: 2

FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019

No	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	FECHA INICIO	FECHA FINAL
35	2001031	524898	AK 7	CL 75	CL 76	33,62	4,30	12/05/2022	12/05/2022
36	1005672	521219	AK 7	CL 108B	TV 7BISA	50,31	12,23	12/05/2022	12/05/2022
37	2001048	509498	AK 7	CL 75	CL 75	8,05	2,00	12/05/2022	12/05/2022
38	2001071	509477	AK 7	CL 74	DG 74	62,72	10,05	12/05/2022	12/05/2022
39	1008038	91030455	AK 7	CL 110	CL 112	64,96	15,25	13/05/2022	13/05/2022
40	2001828	521388	AK 7	CL 48	CL 48ª	82,07	18,00	13/05/2022	13/05/2022
41	2001857	521393	AK 7	CL 47	CL 48	164,56	30,05	13/05/2022	13/05/2022
42	2000922	524893	AK 7	CL 81	CL 82	46	12,69	13/05/2022	13/05/2022
43	1005672	521221	AK 7	CL 108B	TV 7BISA	31,15	6,80	12/05/2022	13/05/2022
44	2001698	521348	AK 7	CL 54	CL 54ª	205,78	53,19	11/05/2022	13/05/2022
45	2000869	524999	AK 7	AC 82	CL 84	79,56	22,85	12/05/2022	13/05/2022
46	1006511	530448	AK 7	CL 117	CL 118	67,65	24,62	16/05/2022	16/05/2022
47	2001728	521353	AK 7	CL 53	CL 54	138,71	31,37	12/05/2022	17/05/2022
48	2000993	524868	AK 7	CL 78	CL 79	22,54	4,55	17/05/2022	17/05/2022
49	2000964	524878	AK 7	CL 79B	CL 80	25,31	8,09	17/05/2022	17/05/2022
50	2001611	521328	AK 7	CL 57	CL 57	221	41,01	19/05/2022	19/05/2022
51	2002216	521443	AK 7	CL 49	CL 50	53,4	12,49	19/05/2022	19/05/2022
52	2001765	521358	AK 7	CL 52	AC 53	144,793	32,80	17/05/2022	19/05/2022

Así mismo, la Gerencia de intervención está adelantando los recorridos de verificación para establecer los sitios más afectados (con huecos) con el fin de programar la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Avenida Carrera 7 en las dos calzadas (sentidos N-S y S-N), incluidos los de su solicitud en la Calle 95, se continuara con las intervenciones de acuerdo con la capacidad operativa con que cuente la entidad.

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. 2019	<b>FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN</b>	
	<b>CÓDIGO: APIC-FM-003</b>	<b>VERSIÓN: 2</b>
	<b>FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019</b>	

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Se fija el presente aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial junto con el oficio a notificar por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 27/05/2022, y se desfija finalizada la jornada del día 06/06/2022, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

Cordialmente,

**ALVARO VILLATE SUPELANO**

**Gerente de Intervención**

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

*La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV*