

	FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN	
	CÓDIGO: APIC-FM-003	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019	

AVISO DE NOTIFICACIÓN

El Gerente de Intervención de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial hace saber:

Que en respuesta a la petición realizada por el peticionario **FERNANDO MONTAÑA RIVEROS** (datos de contacto – no fue posible realizar la entrega) radicada con No. 20221120053132 de mayo 13 de 2022, se emitió el Oficio No 20221320041851 del 18 de mayo de 2022, y ante el desconocimiento de información de notificación del peticionario, se debe dar aplicación a lo establecido en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en aras de garantizar la vigencia del principio de publicidad (artículo 3º de la Ley 1437 de 2011), notificando por aviso el referido oficio, cuyo texto es el siguiente:

En atención a la copia de la respuesta dada por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU al informe especial de la policía en el que solicitan: **“(...) el mantenimiento de la vía ubicada en la Autopista Norte con Calle 203 costado occidental de la Localidad de Usaquén (...)”**; la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV se permite dar respuesta en los siguientes términos:

En primer lugar, es importante aclarar que, el marco jurídico distrital recoge en el artículo 172 del Decreto 190 de 2004, las competencias en materia de ejecución del sistema vial del Distrito Capital, por lo tanto, en consideración de lo enunciado, se advierte que la intervención en la malla vial arterial de la ciudad hace parte del proceso misional a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Por lo anterior, los segmentos viales correspondientes al corredor de la Autopista Norte pertenecen a la malla vial arterial de la ciudad de Bogotá, y se encuentran a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano IDU.

La Unidad de Mantenimiento Vial tiene el propósito en la vigencia del 2022, de continuar atendiendo las solicitudes presentadas como apoyo interinstitucional en beneficio de la ciudad, de acuerdo con la capacidad operativa de la Entidad, y en especial en los tramos en donde se evidencien daños que pueden ser causa de accidentes.

En ese sentido, se debe entender que el apoyo son acciones de movilidad que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia,

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

	FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN	
	CÓDIGO: APIC-FM-003	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019	

dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Una vez aprobado el PMT por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Entidad ha venido realizando la intervención con acciones de movilidad puntuales en el corredor de la Autopista Norte, con una contingencia de varias Unidades Ejecutoras, de acuerdo con lo siguiente:

Resumen Intervención Autonorte 2022

NO	CIV	PK	EJE	DESDE	HASTA	AREA INTERVENIDA (M2)	MEZCLA ASFALTICA (M3)	FECHA INICIO	FECHA FINAL
1	1006420	510943	AK 45	CL 224	AC 235	620,17	85,85	3/01/2022	4/01/2022
2	1006421	511090	AK 45	AC 235	CL 242	341,28	45,42	5/01/2022	5/01/2022
3	11012141	510948	AK 45	CL 215	AC 222	81,04	9,32	5/01/2022	5/01/2022
4	11012147	510382	AK 45	CL 195	CL 197	134,67	17,23	5/01/2022	5/01/2022
5	1006455	516150	AK 45	S.E	CL 201	38,53	4,44	6/01/2022	6/01/2022
6	1006271	510377	AK 45	CL 201	CL 209	109,46	19,00	6/01/2022	6/01/2022
7	1006272	510414	AK 45	CL 198	CL 199	157,52	27,54	6/01/2022	6/01/2022
8	11012142	510933	AK 45	CL 209	CL 215	84,42	17,92	5/01/2022	6/01/2022
9	11012147	510384	AK 45	CL 195	CL 197	23,14	4,49	5/01/2022	11/01/2022
10	11012283	91024609	AK 45	CL 197	CL 198	2,56	0,53	12/01/2022	12/01/2022
11	11012146	91024608	AK 45	S.E	CL 198	6,76	1,38	12/01/2022	13/01/2022
12	1006421	511092	AK 45	CL 234	CL 237A	101,03	15,50	1/02/2022	1/02/2022
13	1006275	510374	AK 45	CL 192	CL 194	87,17	24,38	1/02/2022	1/02/2022
14	1006274	510409	AK 45	CL 194	CL 195	52,56	12,01	12/04/2022	12/04/2022

Así mismo, la Gerencia de intervención está adelantando los recorridos de verificación para establecer los sitios más afectados (con huecos) con el fin de

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

 <p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Dirección de Obras Públicas, Transportación, Innovación y Mantenimiento Vial</p>	FORMATO AVISO DE NOTIFICACIÓN	
	CÓDIGO: APIC-FM-003	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: JUNIO DE 2019	

programar la intervención en los sitios críticos que dificultan la movilidad de la Autopista Norte, incluidos los de su solicitud en la localidad de Usaquén (sentido Norte Sur) con calle 203, se espera iniciar la intervención en la última semana del mes de mayo de acuerdo con la capacidad operativa con que cuente la entidad.

Finalmente le manifestamos nuestra voluntad de servicio en pro de mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos y expresamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Se fija el presente aviso en la página web y en la cartelera de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial junto con el oficio a notificar por el término de cinco (5) días, a primera hora del día 25/05/2022, y se desfija finalizada la jornada del día 02/06/2022, advirtiendo que la notificación se considera surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso y que por las características propias del acto a notificar, contra el mismo no proceden recursos.

Cordialmente,

ALVARO VILLATE SUPELANO

Gerente de Intervención

Proyectó: Mary Luz Mora Torres - Directora de Obra - Contratista – GERENCIA INTERVENCION

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV